



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО СЕВЕРО-ЗАПАДНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО СЗФО)**

## **П Р И К А З**

14.04.2026

№ 91-авт

*Санкт – Петербург*

**Об отнесении деятельности контролируемых лиц, осуществляющих  
деятельность по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами,  
к категории риска**

В соответствии с Федеральным законом от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности», Правилами отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска или определенному классу (категории) опасности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17.08.2016 № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» и на основании расчета, проведенного согласно пунктам 22-24 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2021 № 1043 «О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»,  
п р и к а з ы в а ю :

1. Отнести объект контроля АО «Псковпассажиравтотранс» ИНН 6000013843, ОГРН 1256000002830, адрес 180006, Псковская область, г. Псков, ул. Л. Поземского, д. 123 к **средней категории риска**, согласно Приложению.

2. Внести сведения об отнесении указанных в пункте 1 настоящего приказа объектах контроля в Систему управления рисками Ространснадзора главному государственному инспектору ТОГАДН по Псковской области – Тяжевой З.П.

3. Отделу эксплуатации информационных систем и информационной безопасности разместить на странице МТУ Ространснадзора по СЗФО сайта Ространснадзора в сети «Интернет» в разделе «Деятельность»→«Планы и показатели деятельности» копию настоящего приказа.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника Управления – Сильченкова И.А.

Начальник управления

А.С. Каманицин



В соответствии с п. 22-24 Постановления Правительства РФ 29.06.2021 №1043

Средний риск

АО "ПСКОВПАССАЖИРАВТОТРАНС", 6000013843

Количество постановлений о назначении административного наказания лицензиату

	МВД	Росздравнадзор	МУТАДН	Итого
N <sub>1</sub>	353	0	17	370
N <sub>2</sub>	0	-	-	0
N <sub>3</sub>	0	-	-	0

Условные обозначения

N<sub>1</sub> количество вступивших в законную силу в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении деятельности лицензиата к категории риска, постановлений о назначении административного наказания лицензиату (его должностным лицам и работникам при осуществлении должностных обязанностей) за совершение административных правонарушений, предусмотренных статьями 11.23, 11.31, 11.33, 12.1, частью 2 статьи 12.3, статьями 12.5, 12.6, 12.7, 12.8, 12.9, 12.10, частями 1 и 3 статьи 12.12, статьями 12.15, 12.16, 12.18, частью 4 статьи 12.23, статьями 12.31, 12.31.1, 12.32, 12.32.1 и частью 2 статьи 12.37 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях

N<sub>2</sub> количество вступивших в законную силу в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении деятельности лицензиата к категории риска, постановлений о назначении административного наказания лицензиату (его должностным лицам и работникам при осуществлении ими должностных обязанностей) за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьей 12.24 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях

N<sub>3</sub> количество вступивших в законную силу в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении деятельности лицензиата к категории риска, обвинительных приговоров суда о привлечении к уголовной ответственности должностных лиц или работников лицензиата за совершение во время осуществления ими должностных обязанностей уголовного преступления, предусмотренного статьями 238, 264 и 294 Уголовного кодекса Российской Федерации

D<sub>1...k</sub> количество дней в одном календарном году, предшествующем дню принятия решения об отнесении лицензиата к категории риска среднее количество автобусов, находившихся во владении лицензиата в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении его к категории риска

TC суммарное количество автомобильно-дней пребывания автобусов во владении лицензиата в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении его к категории риска, определенное лицензирующим органом на основании сведений об автобусах, включенных в реестр лицензий. В указанное количество не включаются автомобильно-дни автобусов, со дня проведения последнего технического осмотра которых прошло более 6 месяцев;

Ap среднее количество автобусов, находившихся во владении лицензиата в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении его к категории риска

A Тяжесть потенциальных негативных последствий и вероятность несоблюдения лицензиатами лицензионных требований подлежат отнесению к следующим категориям риска:  
а) в случае, если показатель риска составляет выше 20 баллов, - высокий риск;  
б) в случае, если показатель риска составляет от 12 до 20 баллов, - значительный риск;  
в) в случае, если показатель риска составляет от 3 до 12 баллов, - средний риск;  
г) в случае, если показатель риска составляет менее 3 баллов, - низкий риск.

среднее количество автобусов, находившихся во владении лицензиата в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении его к категории риска (A)

№ п/п	Дата	Дата 2	D	TC	Ap	A
	30.03.2025	30.03.2026	365	521	190165	
			0		0	521,00
			0		0	
			0		0	
					190165	

$$R = 5 \times N_1 / A + 5 \times N_2 + 20 \times N_3$$

R 3,55